



P/8208050

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/265

URBROJ: 517-04-1-1-26-26

Zagreb, 5. siječnja 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata DELTA TERMINALI d.o.o., Kaptol 9, Zagreb, OIB: 64384739827, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – proširenje namjene skladišnog prostora kojom se uz skladištenje biljnih ulja i palminog ulja planira i skladištenje dizel goriva, Općina Bibinje, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – proširenja namjene skladišnog prostora kojom se uz skladištenje biljnih ulja i palminog ulja planira i skladištenje dizel goriva, Općina Bibinje, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata DELTA TERMINALI d.o.o., Kaptol 9, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata DELTA TERMINALI d.o.o., Kaptol 9, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata DELTA TERMINALI d.o.o., Kaptol 9, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš

(dalje u tekstu: Uredba), podnio je 15. rujna 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš proširenja namjene skladišnog prostora kojom se uz skladištenje biljnih ulja i palminog ulja planira i skladištenje dizel goriva, Općina Bibinje, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2025. godine izradio, a u studenome 2025. godine dopunio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je Igor Anić, mag.ing.geoing., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 2.7. *Površinska skladišta prirodnog plina i drugih fosilnih goriva kapaciteta 5.000 m³ i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene je proveden jer nositelj zahvata planira proširenje namjene skladišnog prostora kojom se uz skladištenje biljnih ulja i palminog ulja planira i skladištenje dizel goriva.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 2. listopada 2025. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš proširenja namjene skladišnog prostora kojom se uz skladištenje biljnih ulja i palminog ulja planira i skladištenje dizel goriva, Općina Bibinje, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/265; URBROJ: 517-04-1-1-25-2 od 1. listopada 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je unutar industrijsko-skladišne zone Luke Gaženica na području Općine Bibinje u Zadarskoj županiji. Zahvatom se unutar postojećeg terminala za skladištenje i pretakanje biljnih ulja i grijanih biljnih ulja (palmino ulje), predviđa proširenje namjene kako bi se omogućilo i skladištenje dizel goriva. Terminal je već bio namijenjen za skladištenje tekućih kemikalija i naftnih derivata (benzina i dizel goriva) do 2022. godine, kada je prenamijenjen za skladištenje biljnih ulja. Skladišni prostor obuhvaća 13 spremnika (E1, E2, E3, E4, B5, B6, C1, C2, C3, C4, D1, D2 i D3) ukupnog kapaciteta oko 27 620 m³. Zahvatom se ne planira izgradnja novih spremnika. Zahvatom se u svim spremnicima osim spremniku oznake C1 uz skladištenje biljnog ulja predviđa i mogućnost skladištenja dizel goriva, pri čemu maksimalni kapacitet skladištenja dizel goriva iznosi oko 26 660 m³. Spremnik oznake C1 i dalje će se koristiti isključivo za skladištenje biljnih ulja i palminog ulja. Spremnici u kojima će se skladištiti dizel goriva opremit će se svom potrebnom opremom i priključcima sukladno propisu o zapaljivim tekućinama. U skladišnom prostoru uz prijem i otpremu biljnih ulja i palminog ulja odvijat će se i prijem i otprema dizel goriva.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/265; URBROJ: 517-04-1-1-25-3 od 1. listopada 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Sektoru za zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva, Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih

poslova, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Općini Bibinje.

Uprava za klimatsku tranziciju Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/25-04/99; URBROJ: 517-03-3-1-25-2 od 9. listopada 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na kvalitetu zraka i svjetlosno onečišćenje. Nakon dopune Elaborata ista je Uprava dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/25-04/99; URBROJ: 517-03-3-1-25-4 od 3. prosinca 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Bibinje dostavila je Mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/25-01/01; URBROJ: 2198-2-01-25-3 od 21. listopada 2025. godine) da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer je Elaboratom zaštite okoliša nedovoljno razrađena mogućnost raznoraznih ugroza za lokalno stanovništvo i okoliš. Nakon dopune Elaborata Općina Bibinje dostavila je Mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/25-01/01; URBROJ: 2198-2-01-25-7 od 8. prosinca 2025. godine) da se, s obzirom na to da je riječ o prometu i skladištenju zapaljivih tekućina, pri čemu u određenim okolnostima može doći do izbijanja požara i eksplozije, a time i ugroze i zdravlja ljudi, životinja, prirode i materijalnih dobara, ne može isključiti negativan utjecaj predmetnog zahvata na okoliš. Također, zbog blizine zahvata stambenim područjima u slučaju iznenadnog onečišćenja mora naftnim derivatima prilikom manipulacije i transporta istih ne može se isključiti negativan utjecaj. Ravnateljstvo civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavilo je Mišljenje (KLASA: 245-02/25-25/466; URBROJ: 511-01-208-25-2 od 21. listopada 2025. godine) da je, uzimajući u obzir kapacitete skladišta za skladištenje zapaljivih tekućina, smještaj skladišta te druge čimbenike koji mogu imati utjecaj na okoliš, za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Naknadno je Ravnateljstvo civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavilo ispravak Mišljenja (KLASA: 245-02/25-25/466; URBROJ: 511-01-208-25-3 od 4. studenoga 2025. godine) kojim prestaje važenje prethodno dostavljenog mišljenja, a u kojem se navodi da, uzimajući u obzir da su skladišta do 2022. godine bila namijenjena za skladištenje zapaljivih tekućina, za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/25-01/172; URBROJ: 2198-07-01-25-2 od 21. listopada 2025. godine) da je za predmetni zahvat potrebno poštivati sve pozitivne propise iz područja zaštite okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/316; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 22. listopada 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/147; URBROJ: 517-05-1-1-3-25-3 od 31. listopada 2025. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, zaprimljene su primjedbe Tomislava Bralića, stanovnika Općine Bibinje, Planinarskog društva „Babunj“ iz Bibinja te Marina i Ines Sikirić.

U zaprimljenim primjedbama navodi se u bitnom sljedeće: da planirano skladištenje dizel goriva u neposrednoj blizini naselja Bibinje predstavlja visok rizik od onečišćenja zraka, tla i mora te opasnost od požara i eksplozija; da nije primijenjeno načelo predostrožnosti, jer se moguće štetne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje moraju spriječiti ili smanjiti čak i kada postoji sumnja u njihovu ozbiljnost ili vjerojatnost; da proširenje namjene skladišta stvara kumulativni rizik za okoliš te povećava mogućnost nekontroliranih događaja; da je lokacija zahvata u blizini ekološki osjetljivih područja, što zahtijeva cjelovitu procjenu utjecaja na

okoliš, a ne samo skraćeni postupak; da planirani kapacitet skladišta fosilnih goriva višestruko nadilazi kapacitet za koji se provodi postupak ocjene te je potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš; da nije na zadovoljavajući način osigurano sudjelovanje javnosti; da nije odgovarajuće obrazložena sigurnost i prevencija nesreća; da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na kvalitetu zraka i stanovništvo; da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na staništa i ekološku mrežu; da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu; da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na geomorfološke, hidrogeološke i hidrološke značajke; da nije odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na promet i klimatske promjene te utjecaj otpada; da je potrebno provesti cjelovitu procjenu utjecaja na okoliš, izraditi dodatne analize rizika i kumulativnih utjecaja, zatražiti prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te omogućiti daljnje sudjelovanja javnosti u svim fazama postupka; da će navedena djelatnost onemogućiti turističku djelatnost na području Općine Bibinje; da se spremnici dizela nalaze u neposrednoj blizini naselja, dječjeg igrališta, sportskog igrališta i plaža te da prijem i otprema dizelskog goriva na lokaciji zahvata predstavlja neposrednu ugrozu zdravlja i sigurnosti stanovništva Bibinja; da Elaboratom nije dokazano da korištenjem zahvata neće doći do negativnih utjecaja na okoliš i kvalitetu života stanovnika Općine te da je paušalno obrađena i minorizirana mogućnost nekontroliranih događaja; da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na stanovništvo; da se najbliži stambeni objekti nalaze na udaljenosti manjoj od 500 m od lokacije zahvata, što nije u skladu s propisanim sigurnosnim razmacima za objekte koji skladište zapaljive tekućine, čime se izravno povećava rizik od požara, eksplozije i štetnih emisija te ugrožava sigurnost stanovništva; da se u neposrednoj blizini planiranog skladišta dizel goriva nalazi novoizgrađeni dječji vrtić, na udaljenosti manjoj od 1 km, te je moguća izloženost djece štetnim isparavanjima, mirisima, buci i riziku od požara i eksplozije te da skladištenje dizel goriva predstavlja puno veći rizik od zapaljenja, eksplozije i onečišćenja zraka u odnosu na dosadašnju namjenu spremnika; da planirani zahvat predstavlja opasnost za more i obalni ekosustav; da zahvat nije usklađen s prostorno-planskom dokumentacijom.

Na primjedbe je odgovoreno na sljedeći način:

- Primjedbe koje se odnose na tvrdnju da planirano skladištenje dizel goriva u neposrednoj blizini naselja Bibinje predstavlja visok rizik od onečišćenja zraka, tla i mora te opasnost od požara i eksplozija se ne prihvaćaju. Proširenjem namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva će se tijekom radova modernizacije opreme u skladu s projektnom dokumentacijom i sukladno propisima koji uređuju prostorno uređenje i gradnju, kao i tijekom provođenja djelatnosti zahvata, primjenjivati sve mjere zaštite sukladno propisima iz područja zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, a sve u cilju smanjenja rizika potencijalne ugroze života i imovine građana i okoliša u slučaju požara, curenja goriva ili eksplozije, kao i rizika onečišćenja mora, tla i zraka i onečišćenja voda. Uzimajući u obzir prethodno navedeno, a kao što je i navedeno u Elaboratu zaštite okoliša, preliminarnom procjenom rizika utvrđena je vrlo mala vjerojatnosti uzročnika nesreće, odnosno puknuće spremnika dizel goriva, sa značajnim posljedicama visoke smrtnosti (1×10^{-8}) i kao takva je prihvatljiva za okoliš i javnost uz osiguravanje prethodno navedenih sigurnosno-preventivnih mjera zaštite kao i zadovoljavanje obveza zahtjeva Zakona o zaštiti okoliša odnosno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari kao i zahtjevima propisa o sustavu civilne zaštite i propisu o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti o postupku njihovog donošenja, kojim se prema količini opasne tvari od 22 127,8 t dizel goriva na području postrojenja zahtjeva izrada Operativnog plana pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari te izrada i provođenje Politike sprječavanja velikih nesreća i pripadajućeg sustava upravljanja sigurnošću, a na koje će ishoditi suglasnost nadležnog

tijela sukladno zakonodavstvu. Cijeli sustav pretakanja biljnog ulja i dizel goriva je zatvoren te nema emisija onečišćujućih tvari u okoliš. Uslijed redovnog korištenja spremničkog prostora u svrhu skladištenja dizel goriva i pretakanja istih u zatvorenom sustavu, ne dolazi do emisija u vode. Stoga se ne očekuju negativni utjecaji na vodna tijela. Ujedno, sva potencijalna mjesta propuštanja postojećeg skladišnog prostora, uslijed nekontroliranih događaja, u spremničkom prostoru opremljena su nepropusnim tankvanama. Manipulativni prostor na kojem će se vršiti punjenje i pražnjenje spremnika osiguran je da bude nepropustan, a prikupljene količine otpadnih voda s tih površina moraju se disponirati u separator lakih tekućina. Također, donesen je Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda koji je stupio na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 26. svibnja 2020. godine. Postojeći skladišni prostor Delta Terminali d.o.o. svojom lokacijom se oslanja na k.č.br. 1968/2, 470/2 i 1951 k.o. Bibinje, koje nisu dio postojećeg skladišnog prostora Delta Terminali d.o.o. i koje se također nalaze u zoni građevinskog područja izvan naselja unutar proizvodno-poslovne zone na području Općine Bibinje te predstavljaju zonu razgraničenja unutar građevinskog područja izvan naselja.

- Primjedba da nije primijenjeno načelo predostrožnosti, jer se moguće štetne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje moraju spriječiti ili smanjiti čak i kada postoji sumnja u njihovu ozbiljnost ili vjerojatnost se ne prihvaća. Štetne posljedice od nekontroliranih događaja se izbjegavaju adresiranjem i upravljanjem rizicima za što je obveza izrade i provođenja Operativnog plana pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari, Politike sprečavanja velikih nesreća i pripadajućeg sustava upravljanja sigurnošću neovisno o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Sam zahvat ne doprinosi direktno emisijama u zrak i vode te onečišćenju okoliša uslijed takvih emisija.
- Primjedba da proširenje namjene skladišta stvara kumulativni rizik za okoliš te povećava mogućnost nekontroliranih događaja se ne prihvaća. Kumulativni rizik vezan za prijem i otpremu novog medija, dizel goriva postoji, radi se o Terminalu za naftne proizvode. Potencijalni rizici, uključujući rizike vezane za prijem i otpremu novog medija, dizel goriva kao zapaljive tekućine i pojave iznenadnih događaja mogu se minimizirati kroz daljnje projektiranje i korištenje zahvata u skladu sa zahtjevima zaštite od požara kao i druge mjere predostrožnosti uključujući izradu i provođenje Operativnog plana pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari, Politike sprečavanja velikih nesreća i pripadajućeg sustava upravljanja sigurnošću, što je neovisno o procjeni utjecaja na okoliš.
- Primjedba da je lokacija zahvata u blizini ekološki osjetljivih područja, što zahtijeva cjelovitu procjenu utjecaja na okoliš, a ne samo skraćeni postupak se ne prihvaća. Predmetni zahvat nalazi se na popisu zahvata u točki 2.7. *Površinska skladišta prirodnog plina i drugih fosilnih goriva kapaciteta 5.000 m³ i više* Priloga II. Uredbe, za koji je obvezno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, a za čiju provedbu je nadležno Ministarstvo. Predmetni zahvat nalazi se na stanišnom tipu *J. Izgrađena i industrijska staništa*, izvan područja ekološke mreže. Sljedeća područja ekološke mreže: POVS HR2000055 *Jama u Kukljici*, PPOVS HR3000419 *J. Molat-Dugi-Kornat-Žirje-Zlarin-Murter-Pašman-Ugljan-Rivanj-Sestrunj-Molat*, POVS HR3000080 *uvale Sabuša*, PPOVS HR2001366 *Bokanjačko blato*, POVS HR3000079 *Otok Karantunić*, POVS HR3000487 *Pašman podmorje od uvale M. Ždrelac do uvale Kobiljak* i PPOVS HR2001361 *Ravni kotari*, nalaze se na udaljenosti većoj od 6 km od predmetnog zahvata i izvan su dosega mogućih utjecaja zahvata. Predmetni zahvat nalazi se izvan zaštićenih područja prirode, najbliža zaštićena područja su Spomenik parkovne arhitekture Park Vladimira Nazora na udaljenosti oko 3,8 km sjeverozapadno i Značajni krajobraz Ošljak na udaljenosti oko 4,5 km zapadno od planiranog zahvata. Također, radi vrste zahvata i smještaja unutar industrijsko-skladišne zone Luke Gaženica, ne očekuje se negativan utjecaj na međunarodni rezervat biosfere Velebit.

- Primjedba da planirani kapacitet skladišta fosilnih goriva višestruko nadilazi kapacitet za koji se provodi postupak ocjene te je potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš se ne prihvaća. Predmetni zahvat je kapaciteta ispod kriterija zahvata za obvezu provođenja procjene utjecaja na okoliš (50 000 t) te uključuje kapacitet skladištenja dizel goriva u količini 22 127,8 t, čime se svrstava u zahvat iz točke 2.7. *Površinska skladišta prirodnog plina i drugih fosilnih goriva kapaciteta 5.000 m³ i više* iz Priloga II. Uredbe, a ne u zahvat iz točke 42. *Građevine namijenjene skladištenju: ... – skladišta nafte ili njezinih tekućih derivata kao samostalne građevine kapaciteta 50.000 t* iz Priloga I. Uredbe, za koji je obavezan postupak procjene utjecaja na okoliš.
- Primjedba da nije na zadovoljavajući način osigurano sudjelovanje javnosti se ne prihvaća. Javnost je informirana o postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša, na način da je 2. listopada 2025. godine na internetskoj stranici Ministarstva objavljena Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata (KLASA: UP/I-351-03/25-09/265; URBROJ: 517-04-1-1-25-2 od 1. listopada 2025. godine), a uz Informaciju je objavljen i Elaborat zaštite okoliša.
- Primjedbe koje se odnose na tvrdnju da nije odgovarajuće obrazložena sigurnost i prevencija nesreća se ne prihvaćaju. Predmetni Elaborat zaštite okoliša sadrži uz ostalo, opis problematike opasnih tvari s aspekta važeće regulative unutar područja zaštite okoliša i ljudi te je opisana preliminarna analiza rizika ispuštanja opasne tvari i nastajanje potencijalne nesreće temeljem dosadašnjih iskustava i drugih dostupnih podataka te su navedene sigurnosne mjere kao i mjere zaštite od požara te mjere zaštite od nekontroliranih događaja poput zapaljenja dizel spremnika. Ujedno su dane definirane zone opasnosti opisom i u grafičkom obliku. Navedenom preliminarnom procjenom rizika utvrđena je vrlo mala vjerojatnost uzročnika nesreće, odnosno puknuće 15 spremnika dizel goriva, sa značajnim posljedicama visoke smrtnosti (1×10^{-8}) i kao takva je vjerojatnost prihvatljiva za okoliš i javnost uz osiguravanje prethodno navedenih sigurnosno-preventivnih mjera zaštite kao i zadovoljavanje zahtjeva Zakona o zaštiti okoliša odnosno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari, kao i zahtjeva propisa o sustavu civilne zaštite i propisa o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti o postupku njihovog donošenja, kojim se prema utvrđenoj količini opasne tvari od 22 127,8 t dizel goriva na području postrojenja, zahtjeva izrada Operativnog plana pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari te Politike sprječavanja velikih nesreća i pripadajućeg sustava upravljanja sigurnošću, a na koje će ishodi suglasnost nadležnog tijela sukladno zakonodavstvu. Nadalje u Elaboratu je naveden trenutno važeći Vanjski plan civilne zaštite u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari, donesen je 11. prosinca 2020. godine, a odnosi se na područje postrojenja Terminal i trgovina tekućom robom (TTTR) operatera Tankerkomerc d.d. (sadašnji Delta Terminali d.o.o. – terminal naftnih derivata) i predstavlja plan mjera zaštite i aktivnosti koje će se poduzeti izvan područja postrojenja u slučaju nesreće. Predmetni zahvat se izvodi sukladno Zakonu o gradnji te prati izradu nužne projektne dokumentacije koja generalno započinje idejnim projektom, zatim glavnim projektom temeljem kojeg se izdaje dozvola za građenje te slijedi izvedbeni projekt, a na kraju i projekt izvedenog stanja. Svaki za sebe podliježe zadovoljavanju zakonodavnih okvira, odnosno moraju biti usklađeni s važećom regulativom osobito zaštitom od požara i zaštitom na radu. Po završetku zahvata se ishodi Uporabna dozvola, a koja se temelji na utvrđenim činjenicama na tehničkom pregledu objekta.
- Primjedba da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na kvalitetu zraka i stanovništvo se ne prihvaća. Zahvat se nalazi na području Općine Bibinje, u Zadarskoj županiji koja je prema predmetnoj Uredbi, uvrštena u zonu Dalmacija oznake HR 5.

Analiza podataka o onečišćujućim tvarima u zraku zone HR 5 pokazuje onečišćenost zraka s obzirom na dušikov dioksid, sumporov dioksid, ugljikov monoksid, lebdeće čestice, teške metale u PM₁₀ benzen i BaP u PM₁₀ ispod donjeg praga procjene dok je onečišćenje prizemnim ozonom iznad dugoročnog cilja za prizemni ozon. Prethodno navedeno opisano je, uz prikaz mjernih postaja državne mreže na grafičkom prikazu, u Elaboratu zaštite okoliša, u poglavlju 4.2.4. S obzirom na to da zahvat uključuje postojeći skladišni prostor odnosno rekonstrukciju opreme u cilju proširenja namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, uslijed kojeg ne dolazi do emisija u zrak nije potrebno modeliranje disperzija onečišćujućih tvari u zrak niti provođenje dodatnih mjera smanjenja utjecaja na kvalitetu zraka. Aktivnosti pretakanja dizel goriva provodit će se zatvorenim sustavom opisano je u Elaboratu zaštite okoliša, u poglavlju 2. Opis glavnih obilježja zahvata, potpoglavlje 3.2.2 i 3.2.3. gdje su navedene postojeće i planirane sigurnosno-preventivne mjere zaštite. Problematika prizemnog ozona na području zahvata spomenuta je u sklopu poglavlja 4.2.4 Kvaliteta zraka. Ova problematika je prisutna na cijelom teritoriju Republike Hrvatske i susjednih zemalja te je posljedica klimatskih uvjeta (sunčevo zračenje) i prisustva prekursora ozona. Provedbom zahvata nisu prepoznate emisije onečišćujućih tvari niti prekursora ozona pa se ne očekuju niti utjecaji zahvata na koncentracije prizemnog ozona. Ne očekuju se emisije onečišćujućih tvari u zrak te iz tog razloga nema ni potrebe za dodatnim proračunima ili modeliranjem disperzije emisija. Sukladno navedenom, nisu predviđene niti mjere smanjenja emisija odnosno stanovništvo nije izloženo emisijama onečišćujućim tvarima u zrak tijekom redovnog rada predmetnog zahvata. Postoje sigurnosno-preventivne mjere zaštite curenja tekućine, dizel goriva za slučaj nekontroliranog događaja, a koje su navedene u Elaboratu zaštititi okoliša u poglavlju 2. Opis glavnih obilježja zahvata. Mjere ublažavanja emisija u smislu korištenja VRU odnosno Vapour Recovery Unit - jedinica za povrat pare se ne odnosi na dizel goriva, s obzirom na to da dizel goriva ne spadaju u lakohlapive ugljikovodike. Ujedno ista nije navedena u Mišljenju MUP-a sukladno posebnim uvjetima građenja odnosno prilikom traženja mišljenja nadležnog tijela MUP-a o potrebi provođenja mjera zaštite od požara. Od navedenih mjera ublažavanja prilikom eventualnog izvanrednog događaja propuštanja dizel goriva odnosno nastajanja navedena je mjera ublažavanja ili zaštite, implementacija dišnog ventila sa zadržaćem plamena, sigurnosna zaklopka, mehanički mjerač razine, radarski mjerač razine s daljinskim očitanjem, mjerenje temperature (kontrola vode u mediju) te drenaža spremnika sa sabirnikom na dnu (DN80).

- Primjedba da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na staništa i ekološku mrežu se ne prihvaća. Elaborat zaštite okoliša uključuje opis utjecaja zahvata na zaštićena područja prirode sukladno Zakonu o zaštiti prirode, utjecaj zahvata na staništa i ekološku mrežu koristeći podatke navedene na Karti kopnenih nešumskih staništa 2016. te karti staništa 2004. (www.bioportal.hr) koje su važeći, službeni podaci. Radi se o postojećem skladišnom prostoru i zahvatu koji ne uključuje izgradnju novih spremnika odnosno zauzeće novih područja odnosno površina.
- Primjedba da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu se ne prihvaća. Potrebno je naglasiti da zahvat ne obuhvaća izgradnju spremnika niti potrebne stavke za provođenje aktivnosti pretakanja, već se radi o već izgrađenom postojećem spremničkom prostoru. Nadalje, Elaborat zaštite okoliša uključuje opis utjecaja zahvata na kulturno-povijesnu baštinu s obzirom na činjenicu da zahvat uključuje postojeći skladišni prostor odnosno rekonstrukciju opreme u cilju proširenja namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva i shodno tome daje opis istoga.
- Primjedba da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na geomorfološke, hidrogeološke i hidrološke značajke se ne prihvaća. Elaborat zaštite okoliša uključuje

opis utjecaja zahvata na hidrogeološke i hidrološke značajke. S obzirom da zahvat uključuje postojeći skladišni prostor odnosno rekonstrukciju opreme u cilju proširenja namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, uslijed kojeg ne dolazi do emisija u vode te se nalazi na betonskim površinama koje se u cijelosti mogu smatrati nepropusnima te se iz tog razloga utjecaj na stanje voda i vodnog tijela podzemne vode isključuje. Ujedno daje opis nekontroliranog događaja propuštanja tvari i mjere koje se provode kroz izrađen i usvojen Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda, kao i mjere koje su propisane Vodopravnih uvjetima (Hrvatske vode, KLASA: 325-09/25-03/0006242; URBROJ: 374-24-3-25-2).

- Primjedba da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na promet i klimatske promjene te utjecaj otpada se prihvaća. Elaborat zaštite okoliša dopunjen je podacima o procijenjenim količinama otpada koji se očekuje prilikom rekonstrukcije opreme u cilju proširenja namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva. Analiza potencijalnih klimatskih rizika napravljena je sukladno smjernicama Europske komisije „Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027.“. Analizom su prepoznati potencijalni klimatski utjecaji koji mogu utjecati na zahvat, uključujući i ekstremne vremenske uvijete (temperature, oborine, poplave, oluje...) te je u sklopu analize ocijenjeno da su rizici od navedenih utjecaja niski i neznatni. U Elaboratu zaštite okoliša opisan je utjecaj zahvata na razinu buke u poglavlju 5.1.4. gdje je navedeno da se zahvat nalazi unutar područja industrijsko-skladišne zone Gaženica izvan naseljenog područja. Također, tijekom korištenja zahvata, odnosno pretakanja i skladištenja novog medija, neće doći do stvaranja buke s obzirom da je navedeno već u primjeni sa osiguranim zaštitnim mjerama za smanjenje razine emitirane buke poput izvedbi pumpi sa pripadajućom armaturom i fitinzima koje su postavljene na betonske temelje u tankvani. Sukladno primjedbi, u Elaboratu zaštite okoliša, u poglavlju 4.2.12. određene su zone rasvijetljenosti planiranog područja zahvata prema propisu o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvijetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima uz objašnjenje da Općina Bibinje trenutno nema Plan rasvjete, a nakon njegovog donošenja, Općina Bibinje obvezna je osigurati provedbu svjetlostaja – noćnog vremenskog perioda tijekom kojeg se vanjska rasvjeta isključuje ili smanjuje na propisanu razinu. Operater rasvjete ima obvezu provođenja intenziteta rasvjete na način da se ne prekorače maksimalne dopuštene vrijednosti horizontalne i vertikalne rasvijetljenosti, kao i maksimalne razine luminancije na površinama građevina. Iznimku predstavlja rasvijetljavanje proizvodnih pogona koja se provodi u skladu s tehnološkim zahtjevima, radnim uvjetima i propisima zaštite na radu.
- Primjedba da je potrebno provesti cjelovitu procjenu utjecaja na okoliš, izraditi dodatne analize rizika i kumulativnih utjecaja, zatražiti prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te omogućiti daljnje sudjelovanja javnosti u svim fazama postupka se ne prihvaća. Prema važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji lokacija zahvata nalazi se u zoni gospodarske namjene – proizvodna, proizvodno poslovna – IK, a navedena zona i nadalje će se koristiti u industrijske svrhe. Stoga uzimajući u obzir smještaj postojećih skladišta u prostoru provođenjem postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš neće doprinijeti očuvanju kakvoće okoliša, kakvoći življenja te zdravlju ljudi. Predmetni zahvat je kapaciteta ispod kriterija zahvata za obvezu provođenja procjene utjecaja na okoliš (50 000 t) te uključuje kapacitet skladištenja dizel goriva u količini 22 127,8 t, čime se svrstava u zahvat iz točke 2.7. *Površinska skladišta prirodnog plina i drugih fosilnih goriva kapaciteta 5.000 m³ i više* iz Priloga II. Uredbe, za koji je obvezno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, a za čiju provedbu je nadležno Ministarstvo. Mogući kumulativni utjecaji ocijenjeni su u Elaboratu zaštite okoliša te je utvrđeno da se u neposrednoj okolici nalazi Delta

Terminali – terminali za naftne proizvode. Potencijalni kumulativni utjecaj zahvata, vezan za prijem i otpremu novog medija, dizel goriva kao zapaljive tekućine i pojave iznenadnih događaja mogu se minimizirati kroz daljnje projektiranje i korištenje zahvata u skladu sa zahtjevima zaštite od požara. Nadalje, zahvat sa svojim kapacitetom od 22 127,8 t spada sukladno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari u postrojenja nižeg razreda po obvezama namijenjenih ograničavanju učinka velikih nesreća. Sukladno navedenom, operater predmetnog postrojenja će sukladno zahtjevima Zakona o zaštiti okoliša odnosno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari, kao i zahtjeva propisa o sustavu civilne zaštite i propisa o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti o postupku njihovog donošenja, izraditi Operativni plan pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari kao i Politiku sprečavanja velikih nesreća i pripadajući sustav upravljanja sigurnošću na koje će ishoditi suglasnost nadležnog tijela sukladno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari i Zakonu o zaštiti okoliša. Prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže provedena je, sukladno članku 27. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš. Sudjelovanje javnosti je provedeno sukladno Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

- Primjedba da će navedena djelatnost onemogućiti turističku djelatnost na području Općine Bibinje se ne prihvaća. Postojeći skladišni prostor biljnog i palminog ulja nalazi se u industrijsko-skladišnoj zoni Gaženica, a ne u zoni ugostiteljsko-turističke namjene, te se proširenjem namjene za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, a koja ne uključuje izgradnju novih spremnika nego rekonstrukciju opreme, ne povećavaju niti smanjuju eventualni negativni utjecaji na razvoj turizma, investicije i kvalitetu života lokalnog stanovništva koji su već prisutni. Prema važećoj prostorno-planskoj dokumentaciju, ta će se zona i nadalje koristiti u industrijske svrhe.
- Primjedba da se spremnici dizela nalaze u neposrednoj blizini naselja, dječjeg igrališta, sportskog igrališta i plaža te da prijem i otprema dizelskog goriva na lokaciji zahvata predstavlja neposrednu ugrozu zdravlja i sigurnosti stanovništva Bibinja se ne prihvaća. Postojeći skladišni prostor Delta Terminali d.o.o. svojom lokacijom se oslanja na k.č.br. 1968/2, 470/2 i 1951 k.o. Bibinje, koje nisu dio postojećeg skladišnog prostora Delta Terminali d.o.o. i koje se također nalaze u zoni građevinskog područja izvan naselja unutar proizvodno-poslovne zone na području Općine Bibinje. Stoga navod da će građevno područje Općine Bibinje odnosno budući izgrađeni objekti unutar istog biti naslonjeni na postojeće spremnike je u suprotnosti sa prethodno navedenim. Postojeći skladišni objekti nisu u direktnom kontaktu sa buduće izgrađenim objektima jer ih razgraničavaju prethodno navedene katastarske čestice unutar građevinskog područja izvan naselja. Postojeći skladišni prostor biljna ulja i palmina ulja, a tako i drugi poslovni objekti u okruženju, izgrađeni su u skladu sa svim aktima propisa koji uređuju prostorno uređenje i gradnju te provode djelatnost, primjenjujući mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja zaštite od požara, zaštite od opterećenja okoliša i zaštite na radu, a sve u skladu s ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, čime se, sveobuhvatno smanjuje rizik od potencijalne ugroze života i imovine građana u slučaju požara, curenja goriva ili eksplozije kao i rizik onečišćenja mora, tla i zraka te onečišćenja voda. Proširenjem namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, na isti način će se tijekom radova rekonstrukcije opreme u skladu s projektnom dokumentacijom propisa sukladno propisima koji uređuju prostorno uređenje i gradnju, kao i tijekom provođenja djelatnosti zahvata, primjenjivati sve mjere zaštite sukladno propisima iz područja zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, a sve u cilju smanjenja rizika potencijalne ugroze života i imovine građana i okoliša u slučaju

požara, curenja goriva i eksplozije kao i rizika onečišćenja mora, tla i zraka te onečišćenja voda.

- Primjedba da Elaboratom nije dokazano da korištenjem zahvata neće doći do negativnih utjecaja na okoliš i kvalitetu života stanovnika Općine te da je paušalno obrađena i minorizirana mogućnost nekontroliranih događaja se ne prihvaća. Lokacija zahvata smještena je u zoni građevinskog područja izvan naselja, unutar industrijsko-skladišne zone Gaženica, odnosno unutar proizvodno-poslovne zone na području Općine Bibinje te je u skladu s važećom prostorno-planskom dokumentacijom. Stoga navod da zahvat gotovo ulazi u tkivo stambenog naselja nije utemeljen. Nadalje, lokacija postojećeg skladišnog prostora je korištena u industrijske svrhe. Kao što je navedeno u Elaboratu zaštite okoliša, tvrtka Delta Terminali d.o.o. je 2022. godine preuzela postojeći terminal Kepol, skladištenje tekućih kemikalija i naftnih derivata (benzina i dizelskih goriva). Predmetna lokacija djeluje i postoji na istoj lokaciji od 1972. godine kada je ishoda prva Uporabna dozvola. Elaboratom zaštite okoliša dan je sažeti opis mogućih utjecaja, uključujući utjecaje tijekom izgradnje i tijekom korištenja zahvata. Uslijed redovnog korištenja zahvata, emisije iz spremnika su nepostojeće budući da su svi tehnološki procesi zatvorenog tipa i opremljeni sigurnosnom opremom s odgovarajućim mjerama za sprječavanje istjecanja. Nadalje, cijeli sustav pretakanja biljnog ulja, palminala ulja i dizel goriva je zatvoren sustav te nema emisija onečišćujućih tvari u okoliš, uljučujući u zrak i vode, pa na taj način nema niti utjecaja na kvalitetu života stanovnika naselja. Također, ne očekuje se dodatan utjecaj zahvata u odnosu na postojeću razinu buke, tako da ni u pogledu razine buke ne očekuje negativan utjecaj na stanovništvo. Pridržavanjem propisa, poštujući kontrole koje će se provoditi, uz ostale sigurnosno operativne postupke i mjere odnosno upute kao i iskustava zaposlenika, vjerojatnost nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru.
- Primjedba da nisu odgovarajuće obrazloženi mogući utjecaji na stanovništvo se ne prihvaća. Prema važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji lokacija zahvata nalazi se u zoni gospodarske namjene – proizvodna, proizvodno poslovna – IK, a navedena zona i nadalje će se koristiti u industrijske svrhe. S obzirom na to da zahvat uključuje postojeći skladišni prostor, odnosno rekonstrukciju opreme u cilju proširenja namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, uslijed kojeg ne dolazi do emisija u zrak, nije potrebno uvažiti i utvrditi kvalitetu zraka u scenariju buduće izgradnje dijela građevinskog područja naselja. U Elaboratu zaštite okoliša u poglavlju 5.1.13. Utjecaj iznenadnih događaja, razmatrana je prisutnost opasne tvari te su temeljem procjene količine opasne tvari navedene zakonodavne obveze operatera u vezi sprječavanja velikih nesreća. Ujedno je naveden scenarij proboja spremnika dizel goriva kroz rupu od 80 cm i zapaljenja spremnika, volumena 10 500 m³, sa mogućim posljedicama visoke smrtnosti u krugu od 152 m udaljenosti od spremnika dizel goriva. Procijenjena je vjerojatnost događaja kao 1 u 100 milijuna godina (1×10^{-8}) i kao takva je prihvatljiva za okoliš uz osiguravanje navedenih sigurnosno-preventivnih mjera zaštite kao i zadovoljavanje obveza sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari, kao i zahtjevima propisa o sustavu civilne zaštite i propisu o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti o postupku njihovog donošenja, kojim se prema količini opasne tvari od 22 127,8 t dizel goriva na području postrojenja zahtijeva izrada Operativnog plana pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari te Politike sprječavanja velikih nesreća i pripadajućeg sustava upravljanja sigurnošću, a na koje će ishoditi suglasnost nadležnog tijela sukladno propisima.
- Primjedba da se najbliži stambeni objekti nalaze na udaljenosti manjoj od 500 m od lokacije zahvata, što nije u skladu s propisanim sigurnosnim razmacima za objekte koji skladište zapaljive tekućine, čime se izravno povećava rizik od požara, eksplozije i

štetnih emisija te ugrožava sigurnost stanovništva se ne prihvaća. Primjedba nije utemeljena jer propisom o zapaljivim tekućinama i plinovima se ne daje numerička vrijednost (500 m) za sigurnosne udaljenosti, nego se navodi odnosno uspostavlja obveza udaljenosti, koja se „...određuje na temelju propisa i hrvatskih normi...“. Prilikom izrade projektne dokumentacije za namjeravani zahvat, zatraženo je mišljenje nadležnog tijela Ministarstva unutarnjih poslova (MUP) o potrebi provođenja mjera zaštite od požara. Uzimajući u obzir odgovor/očitovanje MUP-a izrađenom projektom tehničkom dokumentacijom prema zahtjevima propisa koji uređuju prostorno uređenje i gradnju sukladno posebnim uvjetima građenja primjenjivat će se sljedeći sustavi za upravljanje i nadziranje tehnološkog procesa: sigurnosna zaklopka, dišni ventili sa zadržaćem plamena, mehanički mjerač razine, radarski mjerač razine s daljinskim očitanjem, mjerenje temperature (kontrola vode u mediju), drenaža spremnika sa sabirnikom na dnu DN80, ispust iz kanala u tankvani, uzemljenje. Nadalje, izvršit će se nadogradnja postojećeg protupožarnog sustava na način da će biti izgrađeni sljedeći sustavi: stabilni sustav za gašenje betonskih tankvana teškom pjenom, stabilni sustav za gašenje autopretakališta – „DRENCHER“ MREŽA, stabilni sustav hlađenja spremnika grupe C, D, E, te vanjska hidrantska mreža. Određene su zone opasnosti i sigurnosne udaljenosti spremničkog prostora kao i odvajanje građevina vatrootpornim zidom odgovarajuće vatrootpornosti te moderniziranje sve opreme u protueksplozivnoj izvedbi. Osigurane su i druge sigurnosno-preventivne mjere, uključujući novoprojektirani sustav za hlađenje spremnika, protupanična rasvjeta, sigurnosno-organizacijske mjere koje će investitor odnosno operater provoditi kroz radne postupke i upute poput osposobljavanja zaposlenika (operatera) za nadzor i upravljanje postrojenja, ovisno o radovima koje treba obaviti prilikom održavanja instalacija, operateri strojarske ili elektro struke moraju biti osposobljeni za rad na siguran način te osposobljeni za gašenje mogućih početnih požara na postrojenju, zatim zaposlenici koji neposredno rade na postrojenju trebaju biti opremljeni osnovnom zaštitnom opremom kako je definirano tvorničkim pravilima. Nadalje, kroz izradu pogonske upute razradit će se postupci i mjere za siguran rad i sprječavanje nastanka požara i eksplozije koje će biti jasne i postavljene na vidljivom mjestu. Ujedno, operater predmetnog postrojenja izradit će i provoditi Operativni plan pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari kao i Politiku sprečavanja velikih nesreća i pripadajući sustav upravljanja sigurnošću, sukladno zahtjevima propisa o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari odnosno zahtjevima propisa o sustavu civilne zaštite i propisu o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti o postupku njihovog donošenja, a na koje će ishoditi suglasnost nadležnog tijela. Zaključno, tijekom izgradnje i korištenja zahvata, nositelj zahvata odnosno operater obavezan je primjenjivati mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja zaštite okoliša i njegovih sastavnica i zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji te primjeni dobre i stručne prakse.

- Primjedba da se u neposrednoj blizini planiranog skladišta dizel goriva nalazi novoizgrađeni dječji vrtić, na udaljenosti manjoj od 1 km, te je moguća izloženost djece štetnim isparavanjima, mirisima, buci i riziku od požara i eksplozije te da skladištenje dizel goriva predstavlja puno veći rizik od zapaljenja, eksplozije i onečišćenja zraka u odnosu na dosadašnju namjenu spremnika se ne prihvaća. Zahvat će se koristiti kao skladište biljnog ulja i dizel goriva koji će biti skladišteni u adekvatnim spremnicima. Cijeli sustav pretakanja biljnog ulja i dizel goriva je zatvoren te nema emisija onečišćujućih tvari u okoliš. Ocjenjuje se da će utjecaji zahvata na kvalitetu zraka tijekom normalnog rada biti zanemarivi. Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se dodatan utjecaj u odnosu na postojeće stanje buke. Usporedbom, predviđenih

količina opasne tvari, dizel goriva, prostor skladišnog prostora, odnosno područje postrojenja, spada sukladno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari u postrojenja nižeg razreda po obvezama namijenjenih ograničavanju učinka velikih nesreća. Nadalje, preliminarnom analizom rizika procijenjen je rizik od nastajanja nesreće proboja spremnika kroz rupu od 80 cm i zapaljenja spremnika dizel goriva, volumena 10 500 m³. Procijenjena je vjerojatnost požara i dosega zone velike smrtnosti u krugu od 152 m, kao 1 u 100 milijuna godina (1×10^{-8}) i kao takva je prihvatljiva za okoliš i javnost uz osiguravanje sigurnosno-preventivnih mjera zaštite kao i zadovoljavanje obveza sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari kao i zahtjevima propisa o sustavu civilne zaštite propisu o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti o postupku njihovog donošenja kojim se prema količini opasne tvari od 22 127,8 t dizel goriva na području postrojenja zahtjeva izrada Operativnog plana pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari te Politike sprečavanja velikih nesreća i pripadajućeg sustava upravljanja sigurnošću, a na koje će ishoditi suglasnost nadležnog tijela sukladno propisima. Potencijalni nekontrolirani događaji velikih razmjera, poput istjecanja opasne tvari i nastanak požara ili eksplozije predstavljaju izvanredni događaj za čije saniranje je tada potrebno djelovanje žurnih službi te potencijalno uključivanje operativnih snaga sustava civilne zaštite. Trenutno važeći Vanjski plan civilne zaštite u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari donesen je 11. prosinca 2020. godine, a odnosi se na područje postrojenja Terminal i trgovina tekućom robom (TTTR) operatera Tankercomerc d.d. (sadašnji Delta Terminali d.o.o. – terminal naftnih derivata) i predstavlja plan mjera zaštite i aktivnosti koje će se poduzeti izvan područja postrojenja u slučaju velike nesreće. Na postojećem terminalu koristi se postojeća protupožarna zaštita koja uključuje spremnički prostor sa nadzemnim spremnicima, pretakalište autocisterni i pretakalište na gatu. Također koristi se vanjska hidrantska mreža za gašenje požara i sustavi za gašenje požara nadzemnih spremnika teškom pjenom. Izvesti će se sustavi vatrodajave te stabilni sustavi za gašenje požara sukladno zakonskoj regulativi, a osobito vezano uz sustave u kojima se nalazi naftni derivat, dizel gorivo, odnosno zapaljiva tekućina. Spremnici kao i sva potencijalna mjesta propuštanja na gat-u, auto punilištu te u spremničkom prostoru oko pumpi opremljena su vodonepropusnim tankvanama koje će onemogućiti izlivanje medija u okoliš u slučaju nekontroliranog događaja. Prikazane su Zone opasnosti i sigurnosne udaljenosti spremničkog prostora kao i odvajanje građevina vatrootpornim zidom odgovarajuće vatrootpornosti sukladno propisu o zapaljivim tekućinama te moderniziranje opreme u protueksplozivnoj izvedbi kao i druge sigurnosno-preventivne mjere. Kako bi se navedeni nekontrolirani događaji spriječili, uz postojeće protupožarne sustave i sustave vatrodajave predviđene su sve prateće instalacije za elektronapajanje, centralni nadzor i upravljanje za zaštitu od požara, sustav ESD - prisilno isključenje postrojenja, pri čemu se predviđa modernizacija spremnika sigurnosnom zaklopkom, dišnim ventilom sa zadržaćem plamena, mehaničkim mjeračem razine, radarski mjeračem razine s daljinskim očitanjem, mjerenjem temperature (kontrola vode u mediju), drenažom spremnika sa sabirnikom na dnu (DN80), ispuštom iz kanala u tankvani, unutaršnjim plutajućem aluminijskim pokrovom i uzemljenjem. Također, predviđen je sustav za vatrodajavu i protupožarnu zaštitu, te uzemljivač odnosno sustav zaštite od munje. Pridržavanjem propisa, poštujući kontrole koje će se provoditi, uz ostale sigurnosno-operativne postupke i mjere odnosno upute kao i temeljem iskustava zaposlenika, vjerojatnost nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru.

- Primjedba da planirani zahvat predstavlja opasnost za more i obalni ekosustav se ne prihvaća. Kako je navedeno u Elaboratu zaštite okoliša, uslijed redovnog korištenja spremničkog prostora u svrhu skladištenja i dizel goriva i pretakanja istih u zatvorenom

sustavu, ne dolazi do emisija u vode. Stoga se ne očekuje negativni utjecaj na vodna tijela, uključujući more. Sva potencijalna mjesta propuštanja, uslijed nekontroliranih događaja u spremničkom prostoru opremljena su nepropusnim tankvanama. Manipulativni prostor na kojem će se vršiti punjenje i pražnjenje spremnika mora biti nepropustan, a prikupljene količine otpadnih voda s tih površina moraju se disponirati u separator lakih tekućina, a sve u skladu sa danim Vodopravnim uvjetima (Hrvatske vode, KLASA: 325-09/25-03/0006242, URBROJ: 374-24-3-25-2). Također, donesen je Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda koji je stupio na snagu danom donošenja, i primjenjuje se od 26. svibnja 2020. godine. Operater predmetnog postrojenja izradit će Operativni plan pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari kao i Politiku sprečavanja velikih nesreća i pripadajući sustav upravljanja sigurnošću na koje će ishoditi suglasnost nadležnog tijela sukladno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari i Zakonu o zaštiti okoliša.

- Primjedba da zahvat nije usklađen s prostorno-planskom dokumentacijom se ne prihvaća. Lokacija zahvata je smještena u prostoru industrijsko-skladišne zone Gaženica u zoni, građevinskog područja izvan naselja, unutar proizvodno-poslovne zone na području Općine Bibinje. Prostornim planom uređenja Općine Bibinje, predmetno područje u kojem se nalazi zahvat označeno je kao površina izvan naselja u zoni gospodarske namjene – proizvodna, proizvodno poslovna – IK. Nadalje, člankom 9. navedeno područje „Gaženica“, označeno je kao građevina od važnosti za županiju. Člankom 67. navedenog plana, određeno je da su planom definirane zone proizvodno-poslovne namjene izvan granica naselja (IK) područja za izgradnju i razvoj pretežno proizvodnih i prerađivačkih pogona, zanatskih i servisnih djelatnosti, kao i pratećih trgovačko-skladišnih prostora te ostalih sličnih djelatnosti. Osim navedenog, planom je u predmetnoj zoni dozvoljena gradnja i uređenje građevine za gospodarenje opasnim i neopasnim otpadom. U odredbama članka 194b. Prostornog plana uređenja Općine Bibinje navedeni su prostorni planovi unutar obuhvata Općine Bibinje koji su na snazi, a između ostalog UPU Industrijsko-skladišne zone Gaženica, kao važeći i usvojen zajedno s Gradom Zadrom. Također, u Obrazloženju Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Bibinje, koje je usvojeno zajedno s Odredbama za provođenje i objavljeno u „Službenom glasniku Općine Bibinje“, broj 1/22, navodi se: „U sklopu proizvodno-poslovne zone Gaženica djeluje poduzeće Kepol čija je primarna djelatnost skladištenje tekućih kemikalija i naftnih derivata.“ Na predmetnu izmjenu i dopunu plana, kao i prostorni plan u cijelosti, izdana je Suglasnost Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja (KLASA: 350-02/21-11/33; URBROJ: 531-06-01-01/02-22-7 od 23. veljače 2022. godine), a isti je usvojen od strane Općinskog vijeća Općine Bibinje te objavljen u „Službenom glasniku Općine Bibinje“, broj 1/22. Lokacija postojećeg skladišnog prostora je korištena u industrijske svrhe, a tvrtka Delta Terminali d.o.o. je 2022. godine preuzela postojeći terminal Kepol, za skladištenje tekućih kemikalija i naftnih derivata (benzina i dizelskih goriva). Postojeći skladišni prostor Delta Terminali d.o.o. svojom lokacijom se oslanja na k.č.br. 1968/2, 470/2 i 1951 k.o. Bibinje, koje nisu dio postojećeg skladišnog prostora Delta Terminali d.o.o. i koje se također nalaze u zoni građevinskog područja izvan naselja unutar proizvodno-poslovne zone na području Općine Bibinje, a za koje se može smatrati da se nalaze u zoni koja graniči sa zonom građevinskog područja u naselju Bibinje.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Zahvat se nalazi usred područja industrijsko-skladišne zone Gaženica izvan naseljenog područja unutar postojećeg skladišnog prostora. Najbliži stambeni objekt lokaciji planiranog

zahvata nalazi se u izgrađenom građevinskom području naselja Bibinje na udaljenosti oko 490 m jugoistočno od obuhvata zahvata. Ne očekuje se značajno prometno opterećenje koje bi doprinijelo opterećenju kvalitete zraka, niti povećanju utjecaja buke iz postojećeg skladišnog prostora. S obzirom na navedeno ne očekuje se negativni utjecaj na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata. Tijekom korištenja skladišnog prostora za biljna ulja, palmino ulje i dizel gorivo, s obzirom na udaljenost najbližih stambenih objekata, ne očekuju se značajni negativni utjecaji na stanovništvo i zdravlje ljudi. Uslijed redovnog korištenja nema emisija iz spremnika budući da su svi tehnološki procesi zatvorenog tipa i opremljeni sigurnosnom opremom s odgovarajućim mjerama za sprječavanje isparavanja. Nadalje, cijeli sustav pretakanja biljnog ulja, palmina ulja i dizel goriva je zatvoren sustav te nema emisija onečišćujućih tvari u okoliš. Tijekom izgradnje zahvata mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog nastajanja ispušnih plinova vozila i mehanizacije koja će se koristiti na gradilištu, povećanih količina prašine koja će nastajati tijekom izvođenja građevinskih radova te kretanja kamiona, radnih strojeva i slično. Negativan utjecaj emisija prašine na kvalitetu zraka je lokalnog i privremenog karaktera i niskog intenziteta te se ne smatra značajnim. Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila korištenih pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi, no s obzirom na ograničen vremenski period izvođenja radova količina emitiranih ispušnih plinova neće imati značajan utjecaj na kvalitetu zraka okolnog područja. Zahvat će se koristiti kao skladište biljnog ulja i dizel goriva koji će biti skladišteni u adekvatnim spremnicima te manipulirani pomoću specijaliziranih pumpi. Cijeli sustav pretakanja biljnog ulja i dizel goriva je zatvoren te nema emisija onečišćujućih tvari u okoliš. Slijedom navedenog, ocjenjuje se da će utjecaji zahvata na kvalitetu zraka tijekom njegovog korištenja biti zanemarivi. Ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na klimatske promjene, dok su rizici zahvata od klimatskih utjecaja ocijenjeni kao neznatni i niski te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe klimatskim promjenama. Zahvat se nalazi u obuhvatu vodnog tijela podzemne vode JKGN_08_01, Ravni Kotari čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. S obzirom na to da je zahvat lociran u već izgrađenom dijelu, industrijsko-skladišnoj zoni Luke Gaženica, na betonskim površinama koje su nepropusne te se iz tog razloga utjecaj na stanje vodnog tijela podzemne vode isključuje, odnosno utjecaj na podzemne vode nije moguć. Na širem promatranom području nema stalnih ni povremenih vodotoka. Najbliži povremeni vodotok je Ričina, koji je u najbližoj točki udaljen oko 1,6 km od lokacije zahvata, stoga se ne očekuje utjecaj zahvata na površinska vodna tijela. Lokacija zahvata se ne nalazi u zonama sanitarne zaštite, najbliže su III. i IV. zona zaštite izvorišta Boljkovac, Bokanjac, Golubinka, Jezerce, Oko koje se nalaze na udaljenosti oko 2,6 km sjeveroistočno od zahvata. Zahvat se ne nalazi na poplavnom području. Zahvat se nalazi na udaljenosti oko 160 m od priobalnog vodnog tijela JMO042, Pašmanski i Zadarski kanal. Do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje priobalnog vodnog tijela može doći isključivo uslijed pojave nekontroliranih događaja većih razmjera. Ovaj je utjecaj malo vjerojatan te se može u potpunosti spriječiti primjenom mjera predostrožnosti te pažljivim planiranjem radova. Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na vodna tijela. Sva potencijalna mjesta propuštanja u spremničkom prostoru uslijed nekontroliranih događaja opremljena su nepropusnim tankvanama. Manipulativni prostor na kojem će se vršiti punjenje i pražnjenje spremnika je nepropusan, a prikupljene količine otpadnih voda s tih površina disponirat će se u separator lakih tekućina. Kako bi se mogući utjecaj na vode sveo na najmanju moguću mjeru donesen je i Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda koji je stupio na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 26. svibnja 2020. godine. Tijekom izgradnje zahvata doći će do povećanja prisutnosti radne mehanizacije kao i povećanja količine odloženog materijala unutar prostora planiranog zahvata, što će u širem kontekstu i utjecaju na krajobrazne značajke biti zanemarivo. Šire područje obuhvata zahvata, kao i o sama lokacija zahvata je industrijsko područje u kojem je prisutan veći broj vizualno degradirajućih elemenata. Iz tog razloga vizualne kvalitete prostora su niske. Postojeće industrijsko postrojenje, izgrađeno od spremnika valjkastog oblika te vatrootpornih zidova, mijenjat će se na način da će biti postavljeno oko 90 m vatrootpornog zida prema

županijskoj cesti ŽC 6039 te oko 130 m na jugozapadnoj strani obuhvata gdje se sada nalazi žičana ograda. Vizualna i strukturna promjena na lokaciji zahvata će biti zanemariva, jer će spremnici i dalje dominirati vizualnim doživljajem skladišta. Promjena na vizurama iz naseljenih područja će biti zanemariva u odnosu na postojeće stanje. Sukladno navedenom, ocjenjuje se da neće doći do značajne promjene vizualnih značajki krajobraza u cjelini, budući da su promjene lokalizirane i svojim karakterom ne odstupaju od trenutnog karaktera planiranog zahvata. S obzirom na to da je evidentirano kulturno dobro – crkva Sv. Jelene izmješteno s lokacije uz sjeveroistočnu granicu zahvata, planirani zahvat neće imati utjecaj na istu. Zaštićeno kulturno dobro – Arheološki ostatci rimskog akvedukta Biba-Jader (Vrana-Zadar) u predjelu Lonića (Z-6189) nalazi se na udaljenosti oko 188 m istočno od spremnika E1. Budući da se predmetni zahvat sastoji u prenamjeni postojećih spremnika te će isti zadržati postojeći oblik, integritet pripadajućeg prostora zaštićenog kulturnog dobra neće se narušiti više nego što je narušen u odnosu na postojeće stanje te je utjecaj ocijenjen kao zanemariv. Utjecaji buke koji nastaju tijekom izgradnje predmetnog zahvata, lokalnog su i privremenog karaktera te vremenski ograničeni tijekom radnog vremena u periodu izvedbe zahvata pa kao takvi, uz pridržavanje propisa o dopuštenoj razini buke, ne predstavljaju značajan utjecaj. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se dodatan utjecaj buke u odnosu na postojeće stanje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Povećana prisutnost transportnih vozila za vrijeme izgradnje zahvata može utjecati na otežan promet u blizini obuhvata zahvata i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Međutim, navedeni utjecaji smatraju se manje značajnima, jer se radi o privremenim i kratkotrajnim utjecajima koji su ograničeni na vrijeme trajanja radova. S obzirom na postojeći kapacitet punjenja autocisterni koji se neće mijenjati tijekom korištenja predmetnog zahvata, ne očekuje se negativan utjecaj na cestovni promet odnosno povećanje intenziteta prometa. Za sigurno odvijanje pomorskog prometa na području Teretne luke Gaženica sigurnosne uvjete i mjere propisuje Maritimna studija, koja definira obilježja tankera za prijevoz naftnih prerađevina. Uslijed zahvata neće doći do povećanja rizika od prihvata i prekrcanja dizel goriva te se ne očekuje negativan utjecaj na postojeći pomorski promet. Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji tijekom korištenja zahvata mogući su jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija elemenata infrastrukturnih sustava uslijed nepoštivanja pravila i standarda. U slučaju da ipak dođe do onečišćenja, primjenom propisanih postupaka i pravovremenom intervencijom, pažljivim praćenjem vremenskih prilika i upozorenja na visoke razine vodostaja te usklađivanjem obima izvođenja radova s vremenskim uvjetima i dobrom organizacijom građenja rizik od pojave nesreće (poplave) negativni utjecaji se mogu spriječiti ili značajno umanjiti. Tijekom korištenja zahvata u skladišnom prostoru moći će se skladištiti najviše 26 660 m³ dizel goriva od sveukupnog kapaciteta 27 620 m³ skladištenja medija, uključujući biljna ulja i palmina ulja. Tijekom prijema, skladištenja i otpreme medija uključujući dizel gorivo, nema mogućnosti izlaženja medija u okoliš s obzirom da se svi procesi odvijaju u zatvorenim tehnološkim sustavima te mogući nekontrolirani događaji mogu nastati uslijed kvara (propuštanja) nekog dijela opreme i nastati opasnosti poput nastajanja požara opasne tvari. Sukladno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari proširenjem namjene postojećeg skladišnog prostora za biljna ulja i palmina ulja u svrhu skladištenja i dizel goriva, dizel gorivo spada u opasne tvari. Sukladno navedenom propisu, predmetni zahvat ubraja se u postrojenja nižeg razreda po obvezama namijenjenih ograničavanju učinka velikih nesreća. U skladu s time, operater područja postrojenja predmetnog zahvata, izradit će Operativni plan pravnih osoba koje djelatnost obavljaju korištenjem opasnih tvari kao i Politiku sprečavanja velikih nesreća i pripadajući sustav upravljanja sigurnošću na koje će ishoditi suglasnost nadležnog tijela sukladno propisu o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari i Zakonu o zaštiti okoliša. Potencijalni nekontrolirani događaji velikih razmjera, poput istjecanja opasne tvari i nastanak požara ili

eksplozije predstavljaju izvanredni događaj za čije saniranje je tada potrebno djelovanje žurnih službi te potencijalno uključivanje operativnih snaga sustava civilne zaštite, a čija krajnja posljedica može biti velika nesreća ili čak katastrofa. Trenutno važeći Vanjski plan civilne zaštite u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari donesen je 11. prosinca 2020. godine, a odnosi se na područje postrojenja Terminal i trgovina tekućom robom (TTTR) operatera Tankerkomerc d.d. (sadašnji Delta Terminali d.o.o. – terminal naftnih derivata) i predstavlja plan mjera zaštite i aktivnosti koje će se poduzeti izvan područja postrojenja. U neposrednoj blizini nalazi se Delta Terminali d.o.o. – terminal naftnih derivata, operater koji ima ishodu Izvješće o sigurnosti u kojem je, između ostalih, procijenjen rizik od nastajanja nesreće proboja spremnika kroz rupu od 80 cm i zapaljenja spremnika dizel goriva, volumena 10 500 m³, procijenjenom godišnjom učestalosti događaja 1×10^{-8} sa mogućim posljedicama visoke smrtnosti u krugu od 152 m udaljenosti od spremnika dizel goriva. Na postojećem terminalu koristi se postojeća protupožarna zaštita koja uključuje spremnički prostor sa nadzemnim spremnicima, pretakalište autocisterni i pretakalište na gatu. Također, koristi se vanjska hidrantska mreža za gašenje požara i sustavi za gašenje požara nadzemnih spremnika teškom pjenom. Izvest će se sustavi vatrodajave te stabilni sustavi za gašenje požara sukladno zakonskoj regulativi, a osobito vezano uz sustave u kojima se nalazi naftni derivat, dizel gorivo, odnosno zapaljiva tekućina. Spremnici kao i sva potencijalna mjesta propuštanja na gat-u, auto punilištu te u spremničkom prostoru oko pumpi opremljena su vodonepropusnim tankvanama koje će onemogućiti izlivanje medija u okoliš u slučaju nekontroliranog događaja. Kako bi se nekontrolirani događaji spriječili, uz postojeće protupožarne sustave i sustave vatrodajave predviđene su sve prateće instalacije za elektronapajanje, centralni nadzor i upravljanje za zaštitu od požara, sustav ESD - prisilno isključenje postrojenja, pri čemu se predviđa modernizacija spremnika sigurnosnom zaklopkom, dišnim ventilom sa zadržaćem plamena, mehaničkim mjeracem razine, radarskim mjeracem razine s daljinskim očitanjem, mjerenjem temperature (kontrola vode u mediju), drenažom spremnika sa sabirnikom na dnu (DN80), ispuštom iz kanala u tankvani, unutarnjim plutajućem aluminijskim pokrovom i uzemljenjem. Također, predviđen je i sustav za vatrodajavu i protupožarnu zaštitu, te uzemljivač odnosno sustav zaštite od munje. Pridržavanjem propisa, poštujući kontrole koje će se provoditi, uz ostale sigurnosno operativne postupke i mjere odnosno upute kao i iskustava zaposlenika, vjerojatnost nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru. Tijekom noćnih sati nije planirano izvođenje radova na izgradnji zahvata, čime se ne očekuje mogućnost dodatnog svjetlosnog onečišćenja. Tijekom korištenja zahvata, uz primjenu propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja i korištenje ekološki prihvatljivih svjetiljki poput LED svjetiljki, ne očekuje se dodatni utjecaj svjetlosnog onečišćenja. Nasuprot Mišljenju Općine Bibinje (KLASA: UP/I-351-03/25-01/01; URBROJ: 2198-2-01-25-3 od 21. listopada 2025. godine i URBROJ: 2198-2-01-25-7 od 8. prosinca 2025. godine) ocjenjuje se da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi, more, tlo, zrak i turističku djelatnost na području Općine Bibinje. Lokacija postojećeg skladišnog prostora Delta Terminali d.o.o. smještena je unutar industrijsko-skladišne zone Gaženica, odnosno unutar proizvodno-poslovne zone na području Općine Bibinje, i naslonjena je na građevinsko područje u naselju Bibinje. Međutim, postojeći skladišni prostor Delta Terminali d.o.o. svojom lokacijom se oslanja na k.č.br. 1968/2, 470/2 i 1951 k.o. Bibinje, koje nisu dio postojećeg skladišnog prostora Delta Terminali d.o.o. i koje se također nalaze u zoni građevinskog područja izvan naselja unutar proizvodno-poslovne zone. Stoga građevno područje Općine Bibinje, odnosno budući izgrađeni objekti unutar istog neće biti naslonjeni na postojeće spremnike i neće biti u direktnom kontaktu s istima jer ih razgraničavaju prethodno navedene katastarske čestice unutar građevinskog područja izvan naselja. Postojeći skladišni prostor biljnog i palminog ulja, a tako i drugi poslovni objekti u okruženju, su izgrađeni u skladu sa svim propisima koji uređuju prostorno uređenje i gradnju te provode djelatnost, primjenjujući mjere zaštite sukladno propisima iz područja zaštite od požara, zaštite od opterećenja okoliša i zaštite na radu, a sve u skladu s ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, čime se, sveobuhvatno smanjuje

rizik od potencijalne ugroze života i imovine građana u slučaju požara, curenja goriva ili eksplozije, kao i rizik onečišćenja mora, tla i zraka te onečišćenja voda. Proširenjem namjene postojećeg skladišnog prostora za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, na isti način će se tijekom radova rekonstrukcije opreme u skladu s projektnom dokumentacijom sukladno propisima koji uređuju prostorno uređenje i gradnju, kao i tijekom provođenja djelatnosti zahvata, primjenjivati sve mjere zaštite sukladno propisima iz područja zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, a sve u cilju smanjenja rizika potencijalne ugroze života i imovine građana i okoliša u slučaju požara, curenja goriva ili eksplozije kao i rizika onečišćenja mora, tla i zraka i onečišćenja voda. Ističe se kako se postojeći skladišni prostor biljnog palminog ulja nalazi u industrijsko-skladišnoj zoni Gaženica, a ne u zoni ugostiteljsko-turističke namjene, te se proširenjem namjene za skladištenje uz biljna ulja i dizel goriva, a koja ne uključuje izgradnju novih spremnika nego rekonstrukciju opreme, ne povećavaju niti smanjuju eventualni negativni utjecaji na razvoj turizma, investicije i kvalitetu života lokalnog stanovništva koji su već prisutni. Prema važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji, ta će se zona i nadalje koristiti u industrijske svrhe. Lokacija zahvata smještena je izvan zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih staništa i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. S obzirom na to da je provedba zahvata planirana na području industrijske luke koja je pod dugotrajnim antropogenim utjecajem, kao i to da pri provedbi neće doći do dodatnog zauzeća staništa, ocjenjuje se da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25) lokacija zahvata ne nalazi se unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže, odnosno Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000024 *Ravni kotari*, nalazi se na udaljenosti oko 5,5 km. Budući da se planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže te se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VIŠI SAVJETNIK

D. Cvetko
David Cvetko

DOSTAVITI:

1. DELTA TERMINALI d.o.o., Kaptol 9, Zagreb (**R s povratnicom!**)